



رده بندی آسیا
Asia Classification

موسسه رده بندی آسیا
ASIA CLASSIFICATION SOCIETY
گواهینامه رده بندی بدنه
Classification Certificate of Hull



ÁSIA ID CODE کد شناسائی آسیا
A/BU/91/2690
CERT. NO. شماره گواهینامه
TH/2690/04/HU

ابوذر ۸۱
ABOUZAR 81

بدین وسیله گواهی می گردد که بدنه شناور
بارج خدماتی

This is to certify that the Hull of the
SUPPLY BARGE

شماره و بدتر نت	: بوشهر	- ۷۲۲	Flag	برجم	: IRAN	- ایران
Port & Registration No	BUSHEHR	- 722	Hull No.	شماره بدنه	: H285	
مالک	: صندوق های بازنشستگی کارکنان صنعت نفت ایران		Call Sign	علامت خطاب	: E Q V U	
Owner	: Sandoughaye Bazneshastegi Karkonan sannat Naft Iran		تاریخ ساخت	: ۱۳۶۳		
کارخانه سازنده	: کشتی سازی هیوندای - کره جنوبی		Completion Date	: 1984		
Shipyard	: HYUNDAI MIPO- SOUTH KOREA		مکان ساخت	: کره جنوبی		
			Place of Built	: S.KOREA		

در تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۸ در بندر دیر طبق قوانین این موسسه بازرسی شده است.

has been surveyed on 2019/08/19 at Dayer-IR in accordance with this society's rules.

Ship's main particulars:			مشخصات اصلی کشتی :		
طول سراسری	: ۸۴/۸۰	متر	ظرفیت ناخالص	: ۵۵۹۷	
Length Overall	: 84.80	m	Gross Tonnage	: 5597	
عرض	: ۲۸/۰۰	متر	ظرفیت خالص	: ۱۶۷۹	
Breadth	: 28.00	m	Net Tonnage	: 1679	
عمق قالبی	: ۶/۳۰	متر	ارتفاع آزاد تابستانی	: ۳۰۶۳	میلیمتر
Mould Depth	: 6.30	m	Summer Freeboard	: 3063	mm

A1 (1), Accomodation Barge-
No Propulsion, Restricted
International Waters

On the basis of the Report submitted the vessel
has been assigned the Class of:

براساس گزارش ارائه شده، شناور دارای علامت
رده بندی با این مشخصات می باشد

شروع دوره رده بندی از ۱۳۹۶/۰۳/۱۹ می باشد و این گواهینامه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹ معتبر است، مشروط بر اینکه بازرسیهای سالیانه، میان دوره ای و شافت و پروانه و سکان براساس قوانین و مقررات این موسسه انجام شده باشد.

The period of Class running from 06/09/2017 and this certificate is valid until 06/09/2022 Subject to annual, intermediate, SH & P and rudder surveys in accordance with rules and regulations of this society.

Issued at Tehran - Iran on 25/08/2019 ۱۳۹۸/۰۶/۰۳ در تاریخ : تهران - ایران : محل صدور :

فرخ هاشمی
Farrokh Hashemi
مدیرعامل رده بندی آسیا
Chief Executive of ACS



این گواهینامه فقط با برگ شمیمه و کلیه ظهر نویسی های کارشناسان موسسه رده بندی آسیا در آن معتبر می باشد.

This Certificate of Class is valid only in connection with 1-page ANNEX and all Certificate entries made by A.C.S. Surveyors on appending sheets in respect of the vessel's machinery.

This certificate is issued upon the following terms and conditions as laid down in the Society's Regulations:

Whilst Asia Classification Society (hereinafter referred to as ACS) and its committees use their best endeavors to ensure that the functions of ACS are properly carried out, in providing services, information or advice neither ACS nor any of its servants or agents warrants the accuracy of any information or advice supplied. Except as set out herein, neither ACS nor any of its servants or agents (on behalf of each of whom ACS has agreed this clause) shall be liable for any loss, damage or expense whatever sustained by any person due to any act or omission or error of whatsoever nature and however caused of ACS its servants or agents or due to any inaccuracy of whatsoever nature and howsoever caused in any information or advice given in any way whatsoever by or on behalf of ACS, even if held to amount a breach of warranty. Nevertheless, if any person uses services of ACS, or relies on any information or advice given by or on behalf of ACS and suffers loss damage or expenses thereby which is proved to have been due to any negligent act omission or error of ACS its servants or agents or any negligent, inaccuracy in information or advice given by or on behalf of ACS then ACS will pay compensation to such person for his proved loss up to but not exceeding the amount of the fee charged by ACS for that particular service, information or advice.

Any notice of claim for loss, damage or expense as referred to above shall be made in writing to ACS Head Office within six months of the date when the service information or advice was first provided, failing which all the rights to any such claim shall be forfeited and ACS shall be relieved and discharged from all liabilities.

GV/CT/01-05

مسئولیت‌ها و مصونیت‌های رده بندی آسیا (ACS)

خدمات رده‌بندی آسیا با این فرض اساسی انجام می‌گیرد که طرف‌های درگیر در آماده‌سازی و بهره‌برداری از شناورها/تجهیزات (کارخانه سازنده، طراحان، سازندگان، پیمانکاران فرعی، مالکین و غیره) تعهدات مربوطه را قبلاً به نوبه خود به انجام رسانیده‌اند. لذا خدمات رده‌بندی آسیا به‌هیچ‌وجه بعنوان جایگزین تعهدات و نقش طرف دیگر در تفاهم‌نامه و یا دیگر طرف‌های درگیر تلقی نمی‌گردد.

هیچ‌یک از موارد مندرج در گواهینامه‌ها، گزارش‌ها یا مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا که مبتنی بر قواعد و قوانین موجود صادر می‌شوند، طراح، مهندس، سازنده، تولیدکننده، کارخانه کشتی‌سازی، فروشنده، تأمین‌کننده، مالک، مجری یا سایر طرف‌ها را از تعهدات یا پیامد اشتباهات به هر شکل مبرا نمی‌سازد، علی‌الخصوص اینکه حفظ تطابق با قواعد و مقررات و ایجاد شرایط ایمن برای دریانوردی/فعالیت از مسئولیت‌های انحصاری مالک محسوب گردیده و علاوه برآن توجه مالکین شناورها/تجهیزات به مسئولیت‌های مشروحه زیر جلب می‌گردد.

۱- مدارک صادره توسط رده‌بندی آسیا در رابطه با بازرسی‌های انجام شده تنها منعکس‌کننده وضعیت شناور/دستگاه در زمان بازرسی است. مالک مسئولیت دارد که وضعیت شناور/دستگاه را در فواصل مابین انجام بازرسی‌ها، در شرایط هنگام بازرسی که منجر به صدور گواهینامه غیر مشروط شده حفظ نماید.

۲- انجام رده‌بندی/ صدور گواهینامه فقط به منزله پذیرش استحکام سازه‌ای و قابلیت فنی یک شناور/سازه دریایی/دستگاه در دوره اعتبار گواهینامه صادره برای استفاده یا انجام خدمات معینی در قالب قواعد و استانداردهای پذیرفته شده توسط رده‌بندی آسیا نمی‌باشد. استفاده از قواعد رده‌بندی آسیا نمی‌تواند توجیه‌کننده نارسایی‌های احتمالی کار طراحان حرفه‌ای/آرشیست‌های دریایی/مهندسی مکانیک دریایی و ... باشد و نیز نمی‌تواند به منزله جایگزینی برای قوانین ملی و دستورالعمل‌های کنترل کیفیت سازندگان کشتی/سازندگان موتور یا دستگاه/تولیدکنندگان فولاد، مواد ماشین‌آلات یا تجهیزات تلقی گردد.

۳- رده‌بندی آسیا بالاخص در مقابل مالک یا مشتری خود به شرطی متعهد است که آنان در مورد اعمال قواعد، راهنماها و استانداردها، تلاش لازم را بکار بسته و استانداردهای اندازه‌گیری، روش‌ها و فنون مندرج در قواعد، راهنماها، استانداردها و سایر معیارهای رده‌بندی آسیا را به منظور اعطاء کلاس/ صدور گواهینامه و تداوم آن بکار گیرند و مضافاً کشتی/دستگاه خود را با دریانوردان/اپراتور یا صلاحیت و دارای مجوز اداره کرده و در عملیات تخلیه و بارگیری کشتی، کلیه مقررات از جمله تعادل کشتی را رعایت نمایند.

۴- مالک و یا مدیریت تعیین شده توسط او، مسئولیتی غیرقابل تفویض در نگهداری و حفظ قابلیت دریانوردی و ایمنی کشتی/تجهیزات خود دارد. نامبرده موظف است کشتی/تجهیزات خود را در فواصل بین بازرسی‌ها عیناً در وضعیت هنگام انجام بازرسی‌های منجر به صدور گواهینامه حفظ و نگهداری نماید. صحت، کاربرد و تفسیر گواهینامه که تحت شرایط و یا به تعبیر تفاهم نامه صادر گردیده، تابع قواعد و استانداردهای رده‌بندی آسیا می‌باشد و در این موارد رده‌بندی آسیا تنها مرجع قضاوت خواهد بود. هیچ‌یک از مندرجات گواهینامه و یا گزارشی که مبنای صدور گواهینامه بوده، طراح، سازنده، مالک، تولیدکننده، فروشنده، تأمین‌کننده، تعمیرکننده، کاربر یا سایر افراد را از ضمانت‌های تصریح شده یا تلویحی مبرا نساخته و هیچ‌گونه سهم، حق، ادعا یا سودی برای اشخاص ثالث ایجاد نمی‌نماید. بدینوسیله تفاهم و توافق می‌شود که آنچه در این دستور تصریح شده، به قصد تفویض حقی به اشخاص، مؤسسات و شرکت‌های خارج از طرفین تفاهم‌نامه‌های رده‌بندی آسیا، برای شکایت و یا استفاده از مندرجات این اعلامیه نبوده و نخواهد بود و تمام مفاد تصریحی در این اعلامیه فقط و منحصرأ باید به نفع طرفین تفاهم‌نامه‌های قیامین رده‌بندی آسیا و طرف دوم تفاهم نامه و یا نمایندگان او تلقی و تفسیر شود. در همه حال، چنانچه فردی خدمات رده‌بندی آسیا یا شعب آن را بکار گیرد، یا به اتکاء تصمیمات متخذه یا اطلاعات داده شده توسط رده‌بندی آسیا و یا از طرف آن و در اثر آن متحمل ضایعه، خسارت یا هزینه شده و ثابت شود بر اثر قصور یا غفلت یا عدم انجام کار توسط رده‌بندی آسیا بوده است، در آن صورت رده‌بندی آسیا به عنوان جبران خسارت مبلغی را خواهد پرداخت. مبلغ جبران خسارت به هیچ عنوان از ده برابر مبلغ حق‌الزحمه محسوب شده تا سقف حداکثر معادل پنجاه میلیون ریال برای خدمات انجام شده، تصمیمات متخذه، مشاوره و یا ارائه اطلاعات مربوطه‌ای که موجب خسارت شده است، تجاوز نخواهد کرد و کلیه دعاوی مربوط به خسارات وارده مشروط به رعایت مفاد بند تعلیق تعهدات باید حداکثر ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ انجام شدن خدمت مربوطه، کتباً به دفتر مرکزی رده‌بندی آسیا اعلام گردد، در غیر این صورت فاقد اعتبار می‌باشد.

۵- رده‌بندی آسیا در تکمیل و صدور گواهینامه رده‌بندی و قانونی/ایمنی تلاش کافی جهت جلوگیری از اشتباهات احتمالی خواهد نمود. با این همه مالکان شناورهای تحت رده‌بندی/تجهیزات تأییدشده موظفند که ظرف ۴۸ ساعت پس از دریافت گواهینامه، آن را مطالعه و چنانچه اشتباه سهوی در ارقام و کلمات مشاهده کردند، مراتب را برای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی دیگران به رده‌بندی آسیا گزارش، تا اصلاح لازم انجام شود.

۶- تغییر مالکیت شناور/دستگاه می‌بایست به اطلاع رده‌بندی آسیا برسد. در صورت تغییر مالکیت، کلیه تعهدات، مسئولیت‌ها و وظایف مالک قبلی در قبال رده‌بندی آسیا به مالک جدید انتقال می‌یابد.

تعلیق تعهدات در ارتباط با رده بندی

در صورت انقضای موعد سررسید هر یک از بازرسی‌ها و یا بروز سانحه و خسارت به بدنه، ماشین‌آلات یا تجهیزات که محتملاً در رده‌بندی، استحکام سازه، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین شناور/دستگاه سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات مؤثر باشند، کلیه تعهدات درمورد رده‌بندی بطور خودکار معلق تلقی می‌گردد، مگر اینکه بروز سانحه و خسارت در اسرع وقت و اولین فرصت به رده‌بندی آسیا گزارش شود و بازرسی و تعمیرات براساس نیازمندی‌های قواعد رده‌بندی آسیا انجام گیرد.

کاربرد، عملیات، شرایط بارگیری یا سایر کاربردهای شناور/دستگاه، سازه، مواد، تجهیزات یا ماشین‌آلات که مورد تأیید قرار نگرفته و محتملاً بر رده‌بندی، استحکام سازه‌ای، کیفیت یا صلاحیت جهت کاربرد یا خدمات معین تأثیر می‌گذارند، منجر به تعلیق رده‌بندی/گواهینامه تا زمان اصلاح وضعیت خواهد گردید.

محدودیت

رده‌بندی آسیا تعهدی فراتر از مندرجات این اعلامیه و در مورد گزارشات و اظهارات خود، بازنگری نقشه‌ها، بازرسی‌ها، گواهینامه‌ها و سایر خدمات ارائه شده به‌عهده نمی‌گیرد.

مصونیت

طرفی که گواهینامه کلاس و قانونی/ایمنی جهت شناور/تجهیزات او صادر گردیده است و همچنین نماینده وی یا جانشین قانونی او توافق و تضمین می‌نماید که رده‌بندی آسیا را از کلیه ادعاهای خسارت، مطالبات، دعاوی یا اقدامات در مورد خسارات شامل حق‌الزحمه‌های حقوقی به افراد یا سایر اشخاص حقوقی و یا مایملک ملموس یا غیرملموس، یا آنچه بر علیه رده‌بندی آسیا به‌صورت اتفاقی، منبت از و یا در رابطه با اقدامات انجام شده، خدمات ارائه گردیده یا ملزومات تأمین شده در پوشش آن گواهینامه، غیر از ادعاهایی که منحصرأ و کلاً به سبب قصور رده‌بندی آسیا، نمایندگان، کارکنان، کارگزاران، مدیران و پیمانکاران وی روی داده است، مبرا دارد.

تعهدات مالکین در هنگام استفاده از تجهیزات

اشخاصی که با دستگاه کار می‌کنند، لازم است قبل از اقدام به کار، دستگاه را از نظر عدم وجود ایراداتی مانند سایش، تغییر شکل، شکستگی، عدم کارکرد تجهیزات جانبی و ... مورد بازرسی قرار دهند.

تجهیزات کارگاهی لازم است توسط اپراتورهای تأیید شده مورد استفاده قرار گیرند.

ASIA ID CODE	کد شناسائی آسیا
A/BU/91/2690	
CERT. NO.	شماره گواهینامه
TH/2690/04/HU	

ضمیمه گواهینامه بازرسی بدنه
Annex to certificate of Hull Survey

Original
اصل

Report No. : گزارش شماره :

..... تاریخ تکمیل بازرسی که این گواهینامه مطابق با آن صادر شده است

Completion date of the survey on which this certificate is based on

Place: محل

Surveyor's Name: نام بازرس :

Signature & Stamp: مهر و امضاء بازرسی :

Report No. : گزارش شماره :

..... تاریخ تکمیل بازرسی که این گواهینامه مطابق با آن صادر شده است

Completion date of the survey on which this certificate is based on

Place: محل

Surveyor's Name: نام بازرس :

Signature & Stamp: مهر و امضاء بازرسی :

Report No. : گزارش شماره :

..... تاریخ تکمیل بازرسی که این گواهینامه مطابق با آن صادر شده است

Completion date of the survey on which this certificate is based on

Place: محل :

Surveyor's Name: نام بازرس :

Signature & Stamp: مهر و امضاء بازرسی :

Report No. : گزارش شماره :

..... تاریخ تکمیل بازرسی که این گواهینامه مطابق با آن صادر شده است

Completion date of the survey on which this certificate is based on

Place: محل :

Surveyor's Name: نام بازرس :

Signature & Stamp: مهر و امضاء بازرسی :

Report No. : گزارش شماره :

..... تاریخ تکمیل بازرسی که این گواهینامه مطابق با آن صادر شده است

Completion date of the survey on which this certificate is based on

Place: محل :

Surveyor's Name: نام بازرس :

Signature & Stamp: مهر و امضاء بازرسی :

ASIA ID CODE	کد شناسائی آسیا
A/BU/91/2690	
CERT. NO.	شماره گواهینامه
TH/2690/04/HU	

Endorsement for advancement of anniversary date

ظهورنویسی جهت تغییر تاریخ بازرسیهای سالیانه

Report No:

گزارش شماره :

In accordance with rules, the new anniversary date is:

طبق قوانین این مؤسسه، تاریخ جدید بازرسی سالیانه عبارت است از :

.....

.....

Report No:

گزارش شماره :

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey;

ظهورنویسی جهت افزایش اعتبار گواهینامه بدنه تا رسیدن شناور به بندر که می بایست بازرسی شود.

This certificate shall, in accordance with Rules, be accepted as valid until

این گواهینامه بر اساس قوانین این مؤسسه، تا تاریخ معتبر است.

Extension of Classification Certificate

تمدید گواهینامه بدنه

This is to certify that, at a survey required by Rules, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules.

بدین وسیله گواهی می شود، در بازرسی انجام شده طبق قوانین این مؤسسه، وضعیت بدنه شناور، الزامات قانونی را برآورده کرده است.

This certificate is extended until

این گواهینامه تا تاریخ تمدید می شود.

Place : محل :

Date : تاریخ :

Surveyor to ACS : آسیا :

.....

.....

توصیه‌ها و محدودیتها :

Recommendations and Restrictions: